

Inhaltsverzeichnis

- [Gruppenführer des 1. Zuges](#)
 - [Soldaten des 1. Zuges](#)
 - [Urkunde 1. Zug](#)
 - [Zugführer des 1. Zuges](#)
 - [Bilderserie von einem Kfz-Übungsmarsch](#)
 - [1. Zug als Ehrenzug zur Vereidigung](#)
 - [EK- der 9. Kompanie - Entlassungen](#)
-

Gruppenführer des 1. Zuges

Funktion/ Kfz-Typ	Bild	Dienstzeit
Gruppenführer/ stellv. Zugführer		Berufsunteroffizier
Gruppenführer T/S- Gruppe		Nov 77 bis Okt 82














Funktion/ Kfz-Typ	Bild	Dienstzeit
MKF/ Uffz. für Kinotechnik		Nov 79 bis Nov 82
Gruppenführer PKW- Gruppe		Nov 79 bis Nov 82
Gruppenführer T/S- Gruppe		Mai 80 bis Mai 83

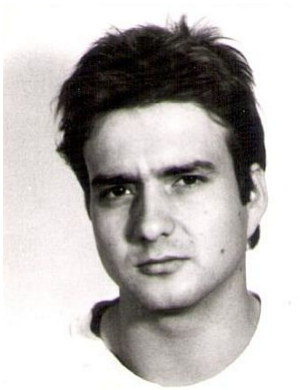


Tabelle der Unteroffiziere des 1. Zuges der 9.Kompanie Kfz-Regiment2




Soldaten des 1. Zuges




Funktion/ Kfz-Typ	Bild	Dienstzeit
MKF Tankwagen Ural 375		Mai 79 bis Okt 80
MKF Tankwagen W50		Mai 79 bis Okt 80
MKF W50- Transport		Mai 79 bis Okt 80
MKF Tankwagen W50		Nov 79 bis Nov 80




Funktion/ Kfz-Typ	Bild	Dienstzeit
MKF W 50 Küche		Mai 79 bis Okt 80
MKF LO VTE		Mai 79 bis Okt 80
MKF Tankwagen G5 und W50		Mai 79 bis Okt 80
MKF UAZ 469 B		Mai 79 bis Okt 80
MKF AWE 353 Stab		Mai 79 bis Okt 80
MKF UAZ 469 B		Mai 79 bis Okt 80




Funktion/ Kfz-Typ	Bild	Dienstzeit
MKF LADA 2103 Kommandeursfahrer		Nov 79 bis Apr 81
MKF LO StabsKOM		Nov 79 bis Apr 81
MKF B1000 Küche		Nov 79 bis Apr 81




Funktion/ Kfz-Typ	Bild	Dienstzeit
MKF AWE 353 Stab		Nov 79 bis Apr 81
MKF Tankwagen G5		Nov 79 bis Apr 81
MKF Tankwagen W50		Mai 80 bis Okt 81
MKF Tankwagen Ural 375		Mai 80 bis Okt 81

Funktion/ Kfz-Typ	Bild	Dienstzeit
MKF W 50 Küche		Mai 80 bis Okt 81
MKF W50 – Transport		Mai 80 bis Okt 81
MKF W50 – Transport		Mai 80 bis Okt 81
MKF Tankwagen W50		Nov 79 bis Apr 81

Funktion/ Kfz-Typ	Bild	Dienstzeit
MKF AWE 353 Stab		Mai 80 bis Okt 81
MKF UAZ 469 B		Mai 80 bis Okt 81
MKF Tankwagen W50		Mai 80 bis Okt 81

Funktion/ Kfz-Typ	Bild	Dienstzeit
MKF Tankwagen Ural 375		Nov 80 bis Apr 82
MKF Tankwagen Ural 375		Nov 80 bis Apr 82
MKF Tankwagen G5		Nov 80 bis Apr 82

Funktion/ Kfz-Typ	Bild	Dienstzeit
MKF LADA 2103 Kommandeursfahrer		Nov 80 bis Apr 82
MKF B1000 Küche		Nov 80 bis Apr 82
MKF W50 – Transport		Nov 80 bis Apr 82

Funktion/ Kfz-Typ	Bild	Dienstzeit
MKF LO VTE		Nov 80 bis Apr 82
MKF Tankwagen W50		Nov 80 bis Apr 82
MKF AWE 353 Stab		Nov 80 bis Apr 82

Funktion/ Kfz-Typ	Bild	Dienstzeit
Zivilkraftfahrer auf W50 Transport		
Zivilkraftfahrer auf W50 Transport		

Tabelle des 1. Zuges der 9. Kompanie



Kollege Ettig mit seinem LKW 50



Kollege Springer vor seinem LKW

Urkunde 1. Zug

NATIONALE VOLKSARMEE



URKUNDE

für

den 1. Zug der 9. Kompanie

Zugführer Ltn. Wagner

In Anerkennung

der gezeigten Leistungen in der Bestenbewegung

im 1. Ausbildungshalbjahr 1980/81

O. U., den 27. 4. 81

dy-c Oberst

Zugführer des 1. Zuges



Zugführer 1. Zug Oltn. Wagner bei der Einsatzplanung der Transport-LKW

Neben den Transportaufgaben hatte der 1. Zug wie alle militärischen Einheiten ein gehöriges Pensum an Ausbildung und Übungen zu absolvieren. Wenn andere Ausbildungen nicht so begehrt waren, so sind die Militärkraftfahrer aber immer begeistert bei der Sache gewesen, wenn es hieß, der 1. Zug absolviert wieder eine [Kfz- Marsch-Übung](#) unter Leitung von Zugführer Oltn. Wagner. Was die begleitenden Regulierer zu leisten hatten, ist in diesem [Beitrag](#) beschrieben.

Bilderserie von einem Kfz-Übungsmarsch

1. Zug der 9. Kompanie im Raum Ostbrandenburg zur Übung unterwegs:



Unterziehen am Waldrand



Feldbetankung durch T/S- Gruppe des 1. Zuges



Die Kolonne folgt dem Führer



Blick aus dem Führungsfahrzeug



entfaltete Feldtankstelle des 1. Zuges



Heute ist Cabrio-Wetter!



W50 auf engem Waldweg



Gruppenfoto während Marschpause



Und immer schön die befohlenen Abstände einhalten!



Kfz-Marsch auf Waldwegen



Soldat Syring bei Zigarettenpaus am vorbeifahrenden G5- Tankzug.



Fahrer des Kolonnenführers



und noch ne Betankung



Urgestein G5- Tankwagen in Vorbeifahrt



Zwangshalt am Bahnübergang auf Strecke zwischen Bad Freienwalde und Wriezen



halberfrorene Kradregulierer



alle Fahrer der Kfz- Marsch-Übung des 1.Zuges



Erste Panne- Radwechsel auf dem Marsch



robuster Ural- Tank-Zug der T/S-Gruppe des 1. Zuges



Und noch ein Halt: Uffz. Bräunig und Uffz. Huth am UAZ



Und immer die Waffe am Mann behalten!



Regulierer der [Kolonnenbegleitung](#)

1. Zug als Ehrenzug zur Vereidigung

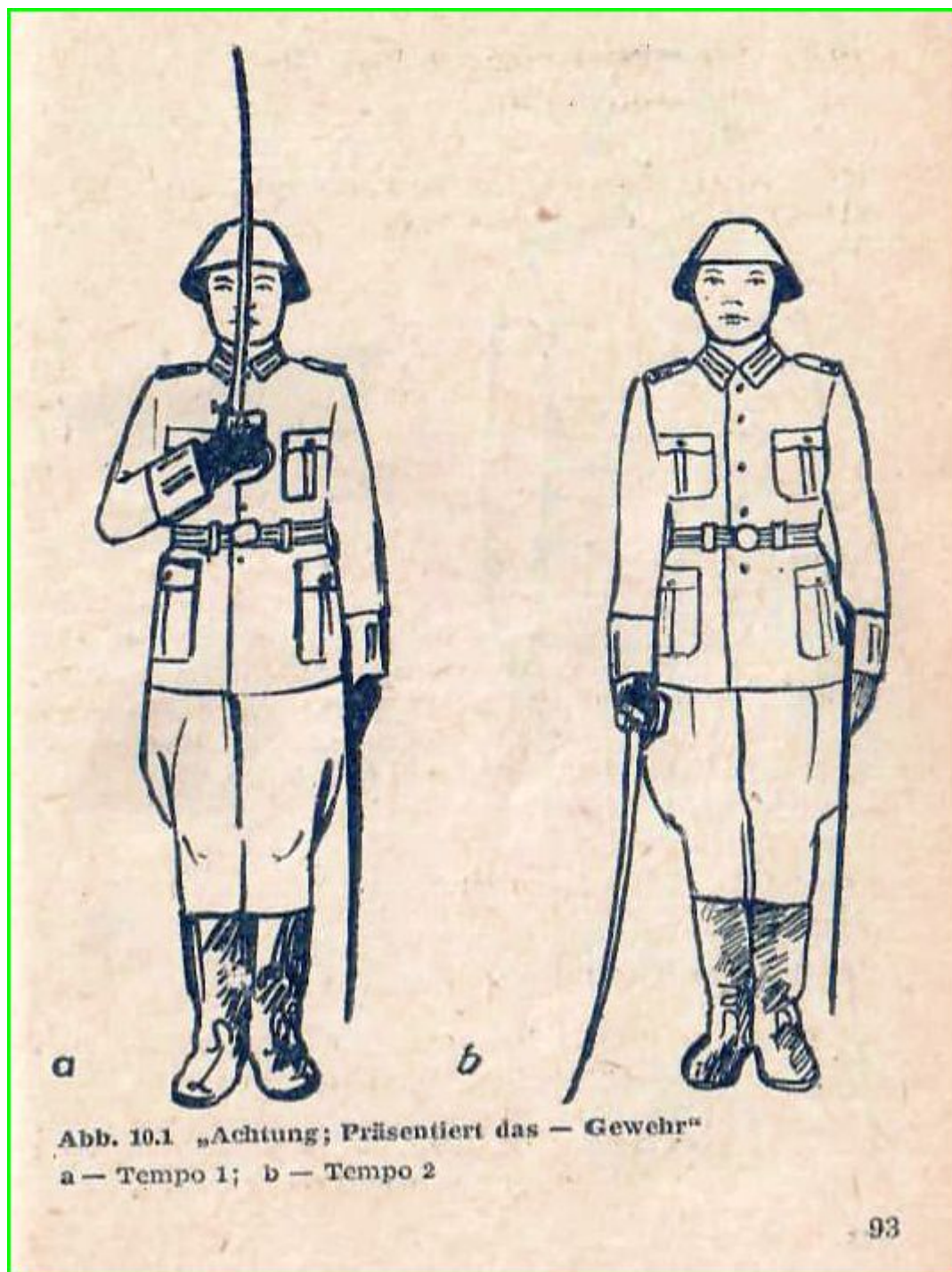
Jedes Jahr im Frühjahr und Herbst fanden Neueinberufungen statt. Die Vereidigung (siehe [Beitrag Vereidigung](#)) war stets ein Höhepunkt, welche durch Ehrenzug und Militärkapelle entsprechend gestaltet war. Der 1. Zug der 9. Kompanie hatte im Wechsel mit anderen Kompanien einen Ehrenzug zu stellen. Um sich nicht zu blamieren, war es notwendig, vorher ordentlich zu trainieren, da der Personalbestand des Zuges keine trainierten Paradesoldaten waren. Trotzdem hatte immer durch motiviertes Training immer alles hervorragend geklappt. Der Ehrenzugführer musste sich selbst die notwendigen Säbel- bzw. Präsentiergriffe beibringen.



Oltn. Wagner als Ehrenzugführer mit seinem Zug zur Vereidigung
Bilder von Exerziergriffen mit dem Säbel



Abb. 10.2 „Gewehr — ab“



EK- der 9. Kompanie - Entlassungen





untere Reihe: Simon, Ganzow, Schulze, Altmann,
 Heise,
 nächste Reihe: Helmke, Beutin, Schwonne
 nächste Reihe: Fritz, Treppner, Abert,
 obere : Kipry Gruppe Schönrocke