(Beitrag von Hans-Peter Martin)

Beitrag ID [post_id]

Im Jahre 1977 fand an der Ostsee das Marine-Manöver „Wal 77“ statt. Beteiligt waren alle Armeen des Warschauer Vertrages. Der Führungsstab befand sich in der Militärbasis Rostock-Markgrafenheide.

Hier war ich für 4 Wochen als Kfz-Einsatzleiter abkommandiert. Mir unterstanden alle Pkws, ca. 50, die für die Beweglichkeit der verschiedenen Offizieren zu Land nötig war. Es war eine tolle Zeit, da ich mit meinem Kontingent an Pkw, über die ich zu bestimmen hatte, bei allen ein sehr gefragter Mann war.

Am Ende des Manövers galt es, die Truppen ins heimatliche Kfz-Regiment zurück zu führen. Entgegen des Rates eines älteren Genossen, die Kfz einfach in Alleinfahrt zurück zu schicken, gefiel es mir, die nicht personengebundenen Pkw zu einer stolzen Kfz-Kolonne zusammen zu stellen und einen militärisch geführten Kfz-Marsch durchzuführen. Im Führungsfahrzeug, ein Tatra-Pkw mit Blaulicht saß ich, danach folgten 8 Pkw Wartburg 353, danach 15 UAZ (Jeep).

UAZ bei einer Wasserfahrt

Begleitet von 2 Kradmeldern. Ich teilte die Kolonne in zwei Abschnitte, nach den 8 Wartburg eine etwas größere Lücke und im ersten UAZ ein Leutnant als Kfz Führer. Es war eine stolze Kolonne, die sich mustergültig im Marsch setzte .



Tatra 603



Wartburg 353 (AWE)



UAZ 469

Zuerst fuhren wir auf der Autobahn. Hier überholten uns mit hohem Tempo 3 Volvo. Aha dachte ich, Politbüro oder ähnliches. An der Abfahrt Röbel mussten wir die Autobahn verlassen, denn zu diesem Zeitpunkt war die Autobahn Berlin – Rostock noch im Bau. Bis zur Auffahrt Wittstock ging es deshalb per Landstraße weiter. Zwischen zwei Dörfern sah ich die 3 Volvos am Straßenrand stehen und die Insassen erleichterten sich gerade an den Straßenbäumen.

Kurze Zeit später preschten die 3 Volvo in gewagten Überholmanöver an mir und damit meiner Kolonne vorbei und verschwanden hinter der nächsten Kurve. Kurz

darauf bekam ich von dem Kradmelder das Zeichen, das es mit der Kolonne ein Problem gibt.



Kradmelder- Motorrad

Wir waren kurz vor der Auffahrt Wittstock, des halb fuhr ich mit den hinter mir sichtbaren Kfz auf die Autobahn und auf den in Kürze erreichten Parkplatz. Die Wartburg waren alle komplett hinter mir.

Nach einer bangen Wartezeit kam die Kolonne mit den UAZ, zwar vollzählig, aber die ersten 4 sahen ziemlich demoliert aus.

Was war passiert?

Die Herren in den Volvo müssen beim Überholen auf der Autobahn schon gesehen haben, was für eine Kolonne wir sind. Als sie am Straßenrand standen, war ihnen klar, dass wir auf der Landstraße nur schwer in ganzer Länge zu überholen sind.

Also sprangen sie in ihre Fahrzeuge und fuhren rücksichtslos in die kleine Lücke zwischen Wartburg und UAZ-Kolonne.

Da konnte der Führungs-UAZ nur noch eine Gefahrbremsung einleiten und 3 weitere UAZ schafften es nicht und fuhren auf.



Abstand zwischen den Einheiten zuaddieren	Kolonnenlänge in m													Fahrzeuglänge angenommen mit 7 m
An-zahl der Kfz.	Abstand zwischen den Kfz. der Kolonne in m													
	15	20	25	30	40	45	50	60	70	75	80	90	100	120
4	70	90	100	120	150	165	180	210	240	255	270	300	330	390
5	95	115	135	155	195	215	235	275	315	335	355	395	435	515
6	115	140	165	190	240	265	290	340	390	415	440	490	540	640
7	140	170	200	230	290	320	350	410	470	500	530	590	650	770
8	160	195	230	265	335	370	405	475	545	580	615	685	755	895
9	185	225	265	305	385	425	465	545	625	665	705	785	865	1025
10	205	250	295	340	430	475	520	610	700	745	790	880	970	1150
12	250	305	360	415	525	580	635	745	855	910	965	1075	1185	1405
15	315	385	455	525	665	735	805	945	1085	1155	1225	1365	1505	1785
18	380	465	550	635	805	890	975	1145	1315	1400	1485	1655	1825	2165
20	425	520	615	710	900	995	1090	1280	1470	1565	1660	1850	2040	2420
22	450	575	680	785	995	1100	1205	1415	1625	1730	1835	2045	2255	2675
25	535	655	775	895	1135	1255	1375	1615	1855	1975	2095	2335	2575	3055
30	645	790	935	1080	1370	1515	1660	1950	2240	2385	2530	2820	3110	3690
35	755	925	1095	1265	1605	1775	1945	2285	2625	2795	2965	3305	3645	4325
40	865	1060	1255	1450	1840	2035	2230	2620	3010	3205	3400	3790	4180	4960
45	975	1195	1415	1635	2075	2295	2515	2955	3395	3615	3835	4275	4715	5595
50	1085	1330	1575	1820	2310	2555	2800	3290	3780	4025	4270	4760	5250	6230
55	1195	1465	1735	2005	2545	2815	3085	3625	4165	4435	4705	5245	5785	6865
60	1305	1600	1895	2190	2780	3075	3370	3960	4550	4845	5140	5730	6320	7500

NVA- Hilfstabelle des Kolonnenführers zur Bestimmung seiner Kolonnenlänge

Siehe auch hier: [Kolonnenmarsch – Kfz-Regiment 2]

Kolonnenlänge: Bei 23 Fahrzeuge und einem Abstand von 15 m ergab sich eine Länge von ca. 450 m. Die kann man gewöhnlich auf einer Landstraße nicht überholen.

Das war eine schöne Sch…. Zum Glück waren alle noch fahrtüchtig und so kam ich mit diesen Schrotthaufen im Kfz-Regiment an.

Der Kommandeur sah mich nach meinem Bericht recht ungläubig an und lies mich einen ausführlichen Bericht schreiben. Danach hörte ich zu meinem Erstaunen nie wieder etwas.

Erst viel später erfuhr ich über irgendwelche Genossen, wie es hinter den Kulissen gelaufen ist.

Der Kommandeur wollte mir nicht so recht glauben und hätte mich wohl auch zur Rechenschaft gezogen, aber in dem Moment kam eine Beschwerde des Büros vom 1. Sekretär der SED Werner Lamberz (2. Mann nach Honecker, wurde als sein Nachfolger angesehen, ziemlich umstritten). Man beschwerte sich, dass eine Kfz Kolonne ihnen keine freie Fahrt gewährt hätte.

Nun wussten die Entscheidungsträger, das ich Recht hatte, und deshalb fiel kein Wort mehr zu dem Ereignis.



Lamberz (2.vl) und Fiedel Castro vor dem Brandenburger Tor; Quelle: Werner Lamberz – Wikipedia

---

Erklärung: Es stimmt nicht, das ich irgendwas mit Lamberz mysteriösen Hubschrauberabsturz in Afrika zu tun hatte.

HUBSCHRAUBERABSTURZ ÜBER LIBYEN

Werner Lamberz: Honeckers Kronprinz, Hoffnungsträger der DDR-Bevölkerung

08. März 2021, 11:08 Uhr

Der Hoffnungsträger der DDR-Bevölkerung stürzte am 6. März 1978 mit einem Hubschrauber über Libyen ab. Er befand sich gerade auf dem Rückweg in die DDR, nachdem er einen Deal mit Gaddafi abschloss. In der DDR wurden nach dem Unfall Straßen, Schulen und sogar eine Kondomfabrik nach Lamberz benannt. Wäre er nicht gestorben, hätte er der Nachfolger von Erich Honeckers werden können.

Werner Lamberz: Honeckers Kronprinz und sein Tod in Libyen | MDR.DE

Weiteres zu Lamberz: Vor 40 Jahren – DDR-Politiker verunglückte bei Hubschrauber-Absturz