

Technische Daten:

Der Ural-375D war eines der Standardfahrzeuge der Sowjetarmee und spielte in diversen weiteren Armeen des ehemaligen Ostblocks eine wichtige Rolle als Transportfahrzeug.

Eine erhebliche Anzahl Ural-375 und insbesondere Ural-375D fanden sich auch in der Nationalen Volksarmee der DDR wieder. Da der IFA G5 nicht weiter produziert wurde, entwickelte sich auch hier der Ural schnell zum Standardfahrzeug für viele unterschiedliche Aufgaben. Offiziell begann der Import 1969, tatsächlich kamen ab 1964 sogar noch einige Ural-375 der ersten Version in die DDR. Zum Stichtag des 3. Oktober 1990 hatte die NVA noch etwas über 12.600 Exemplare des Ural-375 in diversen unterschiedlichen Ausführungen im Bestand.

Neben der Standardversion mit Pritsche und Plane liefen bei der NVA auch diverse Spezialvarianten, darunter Tankwagen wie das Modell AC 5,5-375 für 5500 l Treibstoff oder die Sattelzugmaschinen Ural-375S und Ural-377S.

Ural-375	
Hersteller:	Uralski Awtomobilny Sawod
Verkaufsbezeichnung:	<i>Урал-375</i>
Produktionszeitraum:	1960/61–1993
Vorgängermodell:	UralZIS-355M
Nachfolgemodell:	Ural-4320
Technische Daten	
Motoren:	V8-Ottomotor
Leistung:	128–132 kW
Nutzlast:	5 t
zul. Gesamtgewicht:	13,2 t

Quelle: <https://de.wikipedia.org/wiki/Ural-375>

Sämtliche nachfolgenden technischen Angaben und Daten beziehen sich auf das Modell Ural-375D von etwa 1966.

Länge	7350 mm
Breite	2690 mm
Höhe	2980 mm
Radstand	3500 + 1400 mm
Leergewicht des Fahrgestells mit Seilwinde	mindestens 8400 kg (plus Aufbau)
Nutzlast	4800 kg
Zulässige Anhängelast	10.000 kg
Zulässige Gesamtmasse	13.200 kg
Höchstgeschwindigkeit, voll beladen	75 km/h
Kraftstoffvorrat	300 l + 60 l optional
Mittlerer Fahrbereich inkl. Reserve	500-550 km
Mittlerer Kraftstoffverbrauch	45-50 l/100 km
Rahmen	genietete Längs- und Querträger
Anhängevorrichtungen	zwei starre Schlepphaken vorn, gepuffertes Zugmaul hinten
Bereifung	Schlauchreifen 14.00-20 für veränderbaren Luftdruck
Felge	dreiteilig, 10-20
Reifendruck, verstellbar von ... bis	0,5-3,2 kp/cm ²
Steigfähigkeit bei voller Masse	30°
Minimaler Wendekreis	21 m
Wattiefe	1,5 m