Beitrag ID [post_id]

Technische Daten

Bauzeit:	1967–1982
Stückzahl:	11.751
Entwicklungsland:	Tschechoslowakei

Motor

Typ	T 930-31 E, V12-Diesel, luftgekühlt, mit direkter Kraftstoffeinspritzung
Hubraum	17.643 cm³
Bohrung/Hub	120/130 mm
Verdichtung	16,5
Höchstleistung	199 kW (270 PS) bei 2.000/min
max. Drehmoment	991 Nm bei 1.300/min

Kraftübertragung

Dreischeiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt, mit pneumatischer Verstärkung, mechanisches Fünfgang-Getriebe, pneumatisch unterstützt, mit Zweigang-Zusatzgetriebe und zweistufigem Planetengetriebe, Allradantrieb mit Zwischenachsdifferenzialgetriebe, Untersetzungsgetriebe in den Radnaben, Differenzialsperren

Fahrgestell

Zentralrohrrahmen, Pendelachsen, Halbelliptik-Blattfedern an beiden Vorderachsen, Drehstabfederung an der Hinterachse, Teleskopstoßdämpfer, Reifen 18.00-22,5, beide Vorderachsen gelenkt, hydraulische Lenkhilfe

Bremsen

pneumatische Zweikreis-Betriebsbremsanlage mit Trommelbremsen, Feststellbremse mechanisch, auf Getriebe wirkend, Motorbremse und Auspuff-Drosselklappe, Anhängerbremsanlage mit Zweileitungsanschluss

Aufbau

Frontlenkerfahrerhaus, feststehend, 5 Sitze, 4 Türen,
Stahlpritsche 2.465 × 2.420 × 500 mm

Abmessungen, Gewichte und Fahrleistungen

Länge / Breite / Höhe	7.760 / 2.500 / 2.620 mm Höhe ohne Rundumkennleuchte
Radstand	1.650 + 2.700 mm

Leergewicht	11.930 kg
Nutzlast	8.800 kg (Ballast)
Anhängelast	100.000 kg
Höchstgeschwindigkeit	70 km/h (ohne Anhänger)
Steigfähigkeit	15,1 % (bei 122 t Zuggesamtgewicht)

Quelle: https://de.wikipedia.org/wiki/Tatra_813