Beitrag ID [post_id]

Technische Daten

Robur LO 2500 Bus	
Produktionszeitraum:	1961–1973
Bauformen:	Pritschenwagen, Kastenwagen, Omnibus u. a. m.
Motoren:	4-Zyl-Otto- oder Dieselmotor
Nutzlast:	Pritsche: 2,5 t
Zul. Gesamtgewicht:	Pritsche: 5,2 t

Quelle: https://de.wikipedia.org/wiki/Robur_(LKW)

Robur ist die Bezeichnung für eine LKW-Baureihe der Zittauer Robur-Werke, die von 1961 bis 1991 hergestellt wurde. Mit einer Nutzlast von 1,8 bis 3,0 Tonnen war der Robur im Fahrzeugbau der DDR oberhalb des Barkas B 1000 und unterhalb des W50 angesiedelt. Abhängig von Motor und Fahrwerk, ergibt sich die Modellbezeichnung aus den Wörtern: **L**uftgekühlter und **O**ttomotor bzw. **D**ieselmotor, der Nutzlast in Kilogramm, sowie gegebenenfalls der Buchstabe *A* für **A**llradantrieb. Neben der Allrad-Option zählt die Luftkühlung zu den technischen Besonderheiten des Roburs. Der Robur wurde in mehreren Modellgenerationen gebaut, die sich äußerlich und technisch nicht wesentlich unterscheiden. Im Zuge der Wende und darauffolgender Auflösung der Robur-Werke wurde die Produktion 1991 beendet.

Bezeichnung[19]	**LO4 4VO11,8/9,5SRL**[20]	**LO4/1 4VO11,8/9,5-1SRL**[21]	**4VD12,5/10SRL**[22]
Arbeitsweise	Otto	Otto	Diesel (Wirbelkammer)
Zylinderzahl	4, Reihe	4, Reihe	4, Reihe
Kühlung	Gebläse	Gebläse	Gebläse
Hub	118 mm	118 mm	125 mm
Bohrung	95 mm	95 mm	100 mm
Hubvolumen	3345 cm³	3345 cm³	3927 cm³

Verdichtungsverhältnis	6 : 1	6 : 1	20:1
Leistung	51,5 kW (70 PS)	51,5 kW (70 PS)	51,5 kW (70 PS)
bei 1/min	2800	2800	2600
max. Drehmoment	220 Nm	220 Nm	215 Nm
bei 1/min	1900	1900	1600
Getriebe	5 Gänge	5 Gänge	5 Gänge
Treibstoffverbrauch (l/100 km)	18 (Normverbrauch) 23 – 26 (Straßenverbrauch)[23]	o. A.	13 (Normverbrauch) 17 – 20 (Straßenverbrauch)[23]
Serienproduktion	1961–1967	1967–1973	1964–1973

Quelle: https://de.wikipedia.org/wiki/Robur_(LKW)