Beitrag ID [post_id]

GAZ-69 gilt als einer der ersten sowjetischen Geländewagen, der von 1952 bis 1972 ausgefertigt wurde. Im Wesentlichen begann die Geschichte dieses Automobils gleich nach dem Krieg, im Jahr 1946, als Gorki Automobilwerk beauftragt wurde, einen würdigen Ersatz dem GAZ-67B zu erarbeiten.



Das sollte der gleiche Personenkraftwagen mit Allradantrieb werden, aber mit einem verbesserten Motor, der besseren Geländegängigkeit, dem modernen Design und Bequemlichkeit. Im Beschluss des Ministerrates der UdSSR wurde auch deutlich festgelegt, dass am Fahrzeug unbedingt einen militärischen Schlepper für den Transport verschiedener Güter, Maschinengewehr, Munition und anderes mit dem Gesamtgewicht von bis 800 Kilogramm vorhanden sein soll. Außerdem sollten bei der Produktion Modelle ohne Schlepper sein, die für Zwecke des Geheimdienstes oder Transport von Kommandeuren verwendet werden könnten. Trotz der Tatsache, dass fast alle Autos irgendeine Grundlage für die Ausarbeitung oder einen Prototyp hatten, wurde GAZ-69 von Grund auf neu ausgearbeitet. Man hat nur die eigene Erfahrung der Verwendung von US-amerikanischen Jeeps „Willis“ und „Bantam“ von Zeiten des Zweiten Weltkriegs herangezogen.



GAZ-69A

Sehr oft findet man die Bezeichnungen GAZ-69 und UAZ-69. Und dies geschah so, weil einige Jahre nach dem Beginn der Serienproduktion auf dem Gorki Automobilwerk (GAZ) dieses Modell offiziell für die weitere Produktion an das Uljanovsk Automobilwerk (UAZ) übergeben wurde. Und dementsprechend wurde die Bezeichnung des Autos verändert.

Die erste große Reihe von Fahrzeugen wurde im Jahr 1953 hergestellt. Autos wurden von Anfang an in zwei Modifikationen ausgefertigt: Für militärische Zwecke GAZ-69 und landwirtschaftliche GAZ-69A. die ersten 20 Stück wurden gleich nach Kasachstan geschickt, wo bald wichtige Exportketten gelegt wurden.



GAZ-69 hatte einen offenen 8-Sitze-Wagenaufbau mit einem Falldach. Es gab bei dem Auto zwei Türen und die acht Sitze waren auf drei Bänken verteilt. GAZ-69A war komfortabler, da dieser Wagen für die private Nutzung von hohen Beamten bestimmt war. Es war ein 4-Türen-Auto mit fünf Sitzen, das zusätzlich mit einem Kofferraum ausgestattet war. Anstatt Bänke haben die Konstrukteure dieses Auto mit weichen Sitzen ausgefertigt.

Im Jahr 1970 begann das Uljanovsk Automobilwerk die Produktion des modernisierten GAZ unter Artikel 69-68. So ein Auto hatte Wagenachsen von der früher von diesem Werk ausgefertigten Militär-LKW UAZa-452. Einige Modelle des neuen GAZ wurden mit Raketenwerfern ausgestattet, die für den Start der Panzerabwehrraketen bestimmt waren.

In zwanzig Jahren wurden über 60 Tausend Stück ausgefertigt und die Hälfte davon wurde in viele Länder weltweit exportiert. Ende der 50-er Jahre haben die Konstrukteure vom UAZ das Recht auf die Massenproduktion des GAZ-69 an die rumänische Autoindustrie gewährt und ihnen offiziell die notwendige technische Dokumentation übergeben. Und im Jahr 1962 hat man so ein Recht auch an das Nordkorea erteilt


СВЯЗЬ
22-30КЯМ
Автоклассика


Автоклассика


Автоклассика


Автоклассика

Quelle: https://de.avtoclassika.com/e/gaz-69-history/