

Inhaltsverzeichnis

- [Fahrdienstleitung](#)
 - [Bild der Fahrdienstleitung](#)
 - [Kfz-Einfahrt 2022](#)
 - [Personal der Fahrdienstleitung](#)
-

Fahrdienstleitung

Das Herz des Regiments war keinesfalls der Stab, wie es in militärischen Einheiten üblich ist. Denn die Brisanz der Aufgabenerfüllung lag in der Absicherung eines reibungslosen „Taxi-Betriebs“ für die Nutzer des Ministeriums. Die Fahrdienstleitung war für das Abwickeln dieser Aufgaben zuständig und stand deshalb in direkter Verbindung zum Ministerium und deren Verwaltungen bzw. Chef-Vorzimmer. Der Anruf über Telefon aus dem Vorzimmer löste folgende Handlungen aus:

1. Anruf über Telefon aus dem Vorzimmer der Stellvertreter Minister oder der Verwaltungschefs in der Fahrdienstleitung und **Bestellung** des Militärkraftfahrers „Müller-Meier-Schulze“ für x- Uhr.
 2. Anruf des Diensthabenden der Fahrdienstleitung über Wechselsprechanlage in der Kompanie des Militärkraftfahrers beim **Unteroffizier vom Dienst** (UvD) mit der Weisung: „Soldat Müller-Meier-Schulze um 17:00 Uhr vorfahren!“
 3. Unteroffizier vom Dienst ruft über **Kompanielautsprecher**: “ Müller-Meier-Schulze vorfahren“
 4. „Müller-Meier-Schulze“ bereitet sich auf seinen Einsatz vor, empfängt beim UvD seine Fahrzeugpapiere und geht in den Kfz-Park und bereitet sich auf seinen Einsatz vor (Kontrolldurchsicht vor dem Einsatz = KDvE) und meldet sich bei der Fahrdienstleitung zum Verlassen des Kfz-Parks.
 5. Danach steht er hoffentlich pünktlich vor Haus x-y-z des Ministeriums für Nationale Verteidigung und kann den Nutzer General oder Oberst A-B-C nach Hause bringen.
-

Bild der Fahrdienstleitung



Fahrdienstleitung des Kfz-Regiment 2 an der Einfahrt zum Kfz-Park, rechts im Hintergrund PKW-Garagen der 2. Kompanie

Kfz-Einfahrt 2022



Kfz-Einfahrt 2022 - links im Bild die Schleppdachstellplätze der 5. Kompanie für UAZ
469

Personal der Fahrdienstleitung

Leiter	Major Stöwsand, Major Grochowski,
Mitarbeiter	Major Zickert, Major Stark
	Stfw Phillippi
	Stfw Mosch
	Ofw Richter