

Inhaltsverzeichnis

- [Aufgaben](#)
 - [Führungspersonal](#)
 - [Bewaffnung](#)
 - [Technikbestand](#)
 - [Technik-Bilder](#)
-

Aufgaben

Die 6. Kompanie war für den Personentransport von Gruppen zuständig, wenn PKW nicht ausreichten. Das konnten z.B. Inspektionen, Übungen u.a. Maßnahmen sein, wo gleichzeitig mehrere Personen tätig wurden. Auch ein Fahrdienst zur Schwimmhalle und zu anderen Sportmaßnahmen und auch zu Übungen und zum Schießen nach Platkow (Standortübungsplatz) wurden durch die Kompanie erledigt. Denn nicht jeder Mitarbeiter des MfNV hatte ein „Anrecht“ auf PKW-Gestellung . PKW's waren gewöhnlich den höheren Dienstgraden und Dienststellungen vorbehalten. Für diese „Gruppentransporte“ war die Kompanie mit Omnibussen ausgerüstet. Für Material-Versorgungsaufgaben wurden [W50](#) mit Anhänger verwendet.

Führungspersonal

KC	Major Butz, Major Ickelsheimer, Major Wilke
Hfw	StFä Ahrens
PA	Hptm Mann
Ta/TB	Hptm Wilke
Zugführer	Hptm Janowski

Bewaffnung

Pistole M (Makarow)
MPi (Kalaschnikow)

Technikbestand

Art	Typ
Kraftomnibus	IKARUS 256
Kraftomnibus	Ikarus 250
Kraftomnibus	LO 1800
LKW	W50
LKW	LO

Technik-Bilder



Robur-Bus im NVA- Museum Harnekop im Jahr 2003



Robur – Bus am Bunker Harnekop 2003



Ikarus 250 (nicht vom Kfz-Regiment!)



So gepflegt waren die Robur- Busse des regiments, allerdings nicht so farbenfreudig, sondern im NVA-Grün lackiert (Clorbuna-Farbe)
